



1* Łuk poziomy Promień łuku kołowego Kąt zwrotu trasy Długość stycznych łuku Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S Długość łuku	2* Łuk poziomy Promień łuku kołowego Kąt zwrotu trasy Długość stycznych łuku Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S Długość łuku	3* Łuk poziomy Promień łuku kołowego Kąt zwrotu trasy Długość stycznych łuku Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S Długość łuku	4* Łuk poziomy Promień łuku kołowego Kąt zwrotu trasy Długość stycznych łuku Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S Długość łuku	5* Łuk poziomy Promień łuku kołowego Kąt zwrotu trasy Długość stycznych łuku Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S Długość łuku	6* Łuk poziomy Promień łuku kołowego Kąt zwrotu trasy Długość stycznych łuku Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S Długość łuku	7* Łuk poziomy Promień łuku kołowego Kąt zwrotu trasy Długość stycznych łuku Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S Długość łuku	8* Łuk poziomy Promień łuku kołowego Kąt zwrotu trasy Długość stycznych łuku Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S Długość łuku	9* Łuk poziomy Promień łuku kołowego Kąt zwrotu trasy Długość stycznych łuku Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S Długość łuku
R = 200,000 m Y = 4,000 ° T = 6,984 m B = 0,102 m K = 13,962 m	R = 200,000 m Y = 2,000 ° T = 3,491 m B = 0,051 m K = 6,981 m	R = 200,000 m Y = 9,000 ° T = 15,740 m B = 0,019 m K = 31,414 m	R = 200,000 m Y = 3,000 ° T = 5,207 m B = 0,069 m K = 10,471 m	R = 270,000 m Y = 18,000 ° T = 46,185 m B = 3,754 m K = 89,550 m	R = 200,000 m Y = 1,000 ° T = 1,745 m B = 0,009 m K = 3,490 m	R = 200,000 m Y = 1,000 ° T = 1,745 m B = 0,009 m K = 3,490 m	R = 200,000 m Y = 2,000 ° T = 3,491 m B = 0,051 m K = 6,981 m	R = 60,000 m Y = 37,000 ° T = 30,076 m B = 3,270 m K = 38,765 m
1** Łuk pionowy Promień łuku Kąt zwrotu trasy Długość łuku Długość stycznych łuku Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S Długość łuku	2** Łuk pionowy Promień łuku Kąt zwrotu trasy Długość łuku Długość stycznych łuku Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S Długość łuku	3** Łuk pionowy Promień łuku Kąt zwrotu trasy Długość łuku Długość stycznych łuku Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S Długość łuku	4** Łuk pionowy Promień łuku Kąt zwrotu trasy Długość łuku Długość stycznych łuku Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S Długość łuku	5** Łuk pionowy Promień łuku Kąt zwrotu trasy Długość łuku Długość stycznych łuku Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S Długość łuku	6** Łuk pionowy Promień łuku Kąt zwrotu trasy Długość łuku Długość stycznych łuku Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S Długość łuku	7** Łuk pionowy Promień łuku Kąt zwrotu trasy Długość łuku Długość stycznych łuku Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S Długość łuku	8** Łuk pionowy Promień łuku Kąt zwrotu trasy Długość łuku Długość stycznych łuku Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S Długość łuku	9** Łuk pionowy Promień łuku Kąt zwrotu trasy Długość łuku Długość stycznych łuku Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S Długość łuku
R = 600 m I1 = 0,018 m I2 = 0,018 m T = 12,80 m B = 4,4 m g = 4 %	R = 600 m I1 = 0,018 m I2 = 0,018 m T = 4,50 m B = 0,02 m g = 0,5 %	R = 600 m I1 = 0,003 m I2 = -0,019 m T = 4,48 m B = 0,04 m g = 2,2 %	R = 600 m I1 = 0,019 m I2 = -0,023 m T = 12,80 m B = 4,4 m g = 4,2 %	R = 600 m I1 = 0,036 m I2 = -0,12 m T = 46,80 m B = 1,83 m g = 15,6 %	R = 600 m I1 = 0,018 m I2 = -0,12 m T = 46,80 m B = 1,83 m g = 15,6 %	R = 600 m I1 = 0,018 m I2 = -0,12 m T = 46,80 m B = 1,83 m g = 15,6 %	R = 600 m I1 = 0,018 m I2 = -0,12 m T = 46,80 m B = 1,83 m g = 15,6 %	R = 600 m I1 = 0,018 m I2 = -0,12 m T = 46,80 m B = 1,83 m g = 15,6 %

ML DESIGN
ul. Cieszyńska 226
44-337 Jastrzebie-Zdrój
tel. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl
www.ml-design.pl

Nazwa zadania
"Rozbudowa ul. Leśnej w Ustroniu"

Adres obiektu budowlanego:
Ustronie, ul. Leśna

Nazwa rysunku	Profil podłużny - ul. Leśna
Investor	Burmistrz Miasta Ustronia ul. Rynek 1, 43-450 Ustronie
Projektant	mgr inż. Remigiusz Machaj (uprawnienia nr 227-1334/P-10/10 w spec. Inżyniering Projekt)
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Liża (uprawnienia nr 514-1334/P-10/10 w spec. Inżyniering Projekt)
Opracował	mgr inż. Mirosława Bogocz
branża	drogowa
data opracowania	03.2022 rok
skala rysunku	1:50-500
numer rysunku	1